

**關愛基金援助項目
為特殊學校清貧學生提供額外交通津貼
成效檢討報告**

背景

為加強支援就讀特殊學校的清貧學生，以補助他們日常往返學校的基本交通費用，扶貧委員會於2013年5月通過，由關愛基金(基金)撥款，在2013/14及2014/15學年推出「為特殊學校清貧學生提供額外交通津貼」項目(項目)。

2. 受惠對象為就讀肢體傷殘、視障、聽障、智障(輕、中度及嚴重智障)特殊學校，並通過在職家庭及學生資助事務處轄下學生資助處(學資處)的入息審查機制，符合資格¹領取「全額」及「半額」車船津貼的小一至中六學生。學資處按現行學生車船計劃的運作模式，向每名合資格的學生於其獲發的交通津貼額上，發放額外50%的交通津貼。

3. 項目於2013年10月由學資處推展，2013/14及2014/15兩個學年的預算開支為364萬元(包括行政費13萬元)，受惠人數預計每學年約1720人。

項目的推行

4. 學資處由2013年10月開始向合資格的申請人發放此項津貼。有關的額外交通津貼無須另行申領，津貼會透過自動轉帳方式隨學生車船津貼一併發放予合資格的申請人。為讓申請人知悉此額外交通津

¹ 要符合資格申領「學生車船津貼」，申請人必須通過入息審查外，有關學生在學期間居所必須與學校距離超逾十分鐘步行時間，以及需要乘搭公共交通工具往返學校。視乎實際家庭經濟情況，申請人可獲得全額或半額的車船津貼。

貼的詳情，學資處將有關資料上載至部門網頁，並在發放津貼後以函件或短訊通知申請人有關津貼的過帳資料。在 2013/14 及 2014/15 年學年（截至 2015 年 1 月底），學資處已分別向 1 736 及 1 667 名特殊學校中、小學生發放此額外交通津貼，涉及津貼額近 329 萬元（見附錄一）。

項目成效檢討

5. 學資處已就項目進行成效檢討，扶貧委員會於 2015 年 7 月的會議上，備悉項目的成效檢討報告及恆常化安排。報告詳情及檢討結果如下 -

(i) 額外交通津貼為低收入家庭提供的支援

6. 現時，有嚴重及多重殘疾的學生，教育局會根據專業人士的評估和建議，在家長的同意下，轉介他們入讀特殊學校。就讀特殊學校的學生大多數因本身的限制或安全問題等，未能如普通學生般乘搭公共交通工具上學，而需要乘坐復康巴士或其他非公共交通工具（包括校巴）往返學校。但因復康巴士並非單為學生而設，名額有限，提供的服務彈性亦有限制，而部份殘疾類別的學生（包括輕度智障、中度智障或聽障學生）亦不符合資格使用復康巴士，因此不少特殊學校學生需要選擇其他非公共交通工具的模式往返學校，以致需繳付較昂貴的交通費用。由於「學生車船津貼計劃」的資助是以公共交通工具的費用計算，而特殊學校的清貧學生，每年往返學校所需付出的交通費用，往往較他們在車船津貼計劃下所獲的資助為高，因此額外交通津貼能夠在車船津貼計劃之上，提供額外的津貼給符合受助資格的特殊學校學生，確實能加強對低收入家庭的支援。

(ii) 受惠人士意見調查

7. 為探討持分者對項目的成效的意見，學資處於 2014 年 11 月至 12 月期間以問卷方式收集合共 920 個受惠的中、小學生家長對項目的意見。調查結果顯示，約 98% 的受訪者贊同項目能有助紓緩他們在子女就學開支方面的壓力；約 98% 的受訪者滿意項目在運作上的安排；約 99% 的受訪者贊同有需要繼續推行項目。以上調查中差不多全部受訪者均表示有關津貼對他們有實質幫助，希望可持續推行項目。詳細資料請參閱附錄二。

(iii) 項目執行模式

8. 項目是借助現行機制透過學資處發放額外交通津貼給就讀特殊學校的清貧學生，學資處認為有關運作模式大致良好，此安排可減省成本和行政工作，亦可讓額外交通津貼於最短時間內發放給合資格人士。再者，項目無需申請人另行提出申請，不會對申請者帶來不便。

總結

9. 綜合以上的檢討和調查數據，絕大部分受訪家長普遍認同項目對於紓緩他們在子女就學開支方面的壓力有一定的成效，他們滿意項目的運作安排，並希望可持續推行項目，而透過學資處執行項目亦是合宜的安排。由此可見，項目可達致其開立的目的，並切合基金的宗旨，為經濟上有困難的市民提供適切的援助。

項目恆常化

10. 鑑於項目的成效和受惠人士對持續推行項目的期盼，政府會由 2015/16 學年起，將項目納入政府恆常資助內，並已在 2015-16 年度的預算草案內預留所需撥款，支付有關開支。

11. 此項目在納入政府恆常資助後，會透過學資處的「學校車船津貼計劃」向特殊學校的清貧學生發放津貼。最早可於每年 10 月將有關津貼發放給符合資格的學生家長，適切地為他們提供支援。由於項目是在現行機制下推行，學資處無需增添人手處理。項目在 2015/16 學年恆常化後，預計每年約有 1 700 名符合資格的特殊學校清貧中、小學生受惠。

教育局

2015 年 5 月

受惠於額外交通津貼的學生人數和已發放津貼額

	受惠人數	已發放津貼額
2013/14	1 736 人	166 萬元
2014/15 (截至 2015 年 1 月底)	1 667 人	163 萬元
總數	3 403 人	329 萬元

額外交通津貼的受惠人士意見調查

受訪者對本援助項目的滿意度及意見

訪問事項及意見	人數	百分比
1. 你同意此援助項目紓緩了你在子女就學開支方面的壓力嗎？ - 同意 - 不同意 - 沒有意見	898 21 1	97.6% 2.3% 0.1%
2. 整體而言，你滿意此援助項目的安排嗎？ - 滿意 - 不滿意 - 沒有意見	898 20 2	97.6% 2.2% 0.2%
3. 此援助項目現時是在 2013/14 及 2014/15 學年推行，你認為此項目是否有需要繼續？ - 需要 - 不需要 - 沒有意見	912 7 1	99.1% 0.8% 0.1%

4. 你對此援助項目是否有任何意見？		
- 沒有意見	877	95%
- 有意見(包括下列意見)	43	5%
• 提高津貼額 (26)		
• 項目能持續推行 (8)		
• 以實際車費來評訂車船津貼 (3)		
• 資助家長車費 (1)		
• 銀行轉帳代號問題 (2)		
• 沒有填寫原因 (3)		